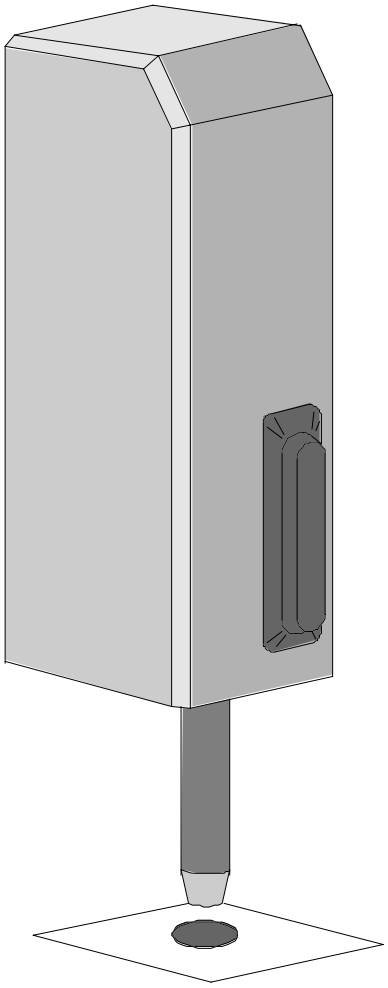
BAUER
Bauer Systemtechnik GmbH, Geschäftsführer: Franz Bauer
Gewerbering 17, D-84072 Au i.d. Hallertau
Tel.: 0049 (0)8752-865809-0, Fax: 0049 (0)8752-9599
E-Mail: info@bauer-tore.de



# Montage- und Betriebsanleitung

# Motorschloss M 315

# Installation and operating instructions

# Motor lock M 315

# Manuelle de montage et d’emploi

# Serrure motorisée M 315

## 1. Anwendungsbereich

Motorschloss mit max. 150mm Hub für die robuste Verriegelung von Dreh- und Schiebetoranlagen in den Positionen AUF und ZU. Einsetzbar sowohl horizontal oder auch vertikal.
Universell verwendbar durch Ansteuerung über das in allen modernen Motorsteuerungen vorhandene Warnlichtsignal mit Vorwarnzeit.

### Usage

Motor lock with max. 150mm stroke for the sturdy locking of swing gates and slide gates in the positions OPEN and CLOSED. Usable horizontally or vertically.
All-purpose usage by activating the warning light signal with pre-warning time, which is standard in all modern motor controllers.

### Champ d’applications

Serrure motorisée avec max. 150 mm de levée pour un verrouillage robuste en position ouvert et fermé des automatismes pour portails coulissants et battants. Installation soit horizontalement, soit verticalement. Utilisation universelle par connexions aux sorties du signal d’avertissement de toutes les logiques de commandes modernes.

## 2. Technische Daten

| | |
|---|---|
| Netzspannung | 230Vac |
| Betriebsspannung | 24Vdc |
| Laufzeit | 2,5s |
| Schutzgrad | IP 44 |
| Kraftumsteuerung | ja, einstellbar |
| Bodenriegel ø | 30mm |
| Hub | 150mm |
| Motorsteuerung | MO 90 |
| Steuerungsgehäuse | 230x140x95mm (IP 65) |
| Steuerungseingänge | Pot.-frei oder 24Vdc oder 230Vac |
| Laufzeitbegrenzung | 3s |
| Unterbrecherkontakt | ja |
| Gewicht | 13,0kg |

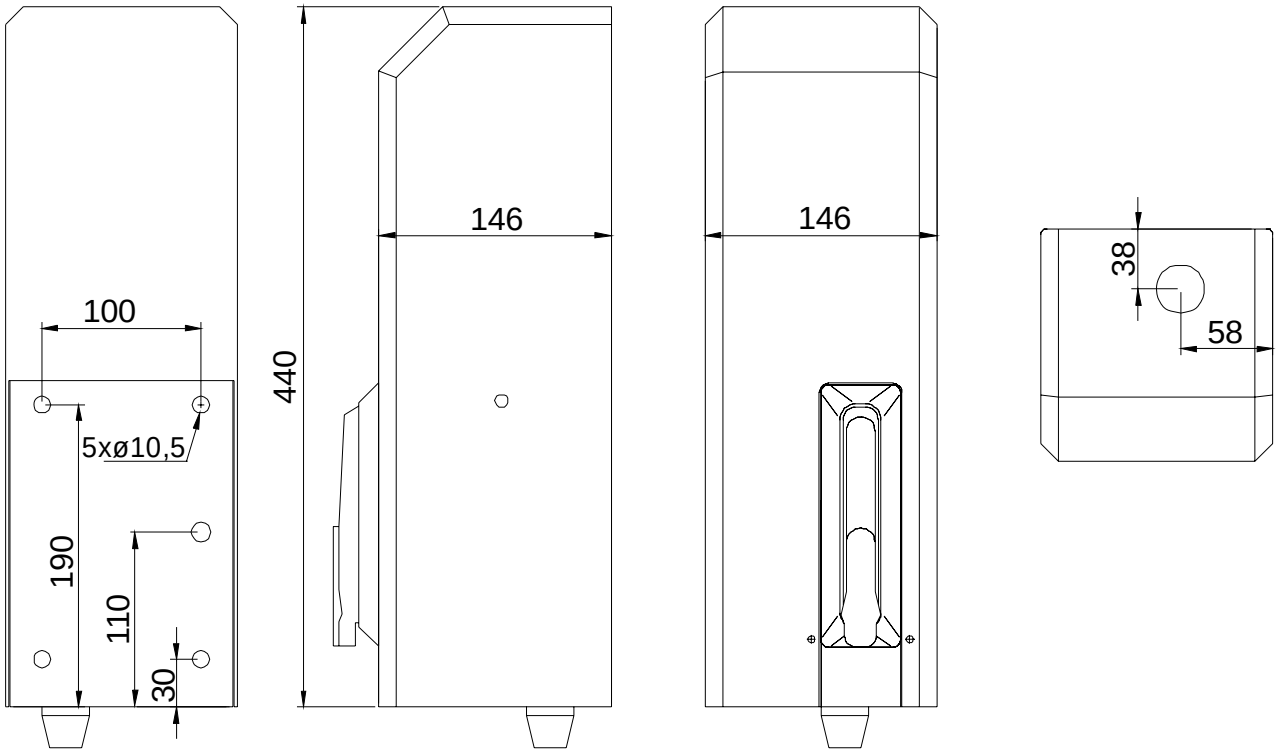
### Technical data

| | |
|---|---|
| Mains supply | 230Vac |
| Internal voltage | 24Vdc |
| Running-time | 2.5s |
| Degree of protection | IP 44 |
| Reversing on obstacle | yes, adjustable |
| Floor bolt ø | 30mm |
| Range of movement | 150mm |
| Controller | MO 90 |
| Control box | 230x140x95mm (IP 65) |
| Input signal | potential free or 24Vdc or 230Vac |
| Running time max. | 3s |
| Stop-contact | yes |
| Weight | 13.0kg |

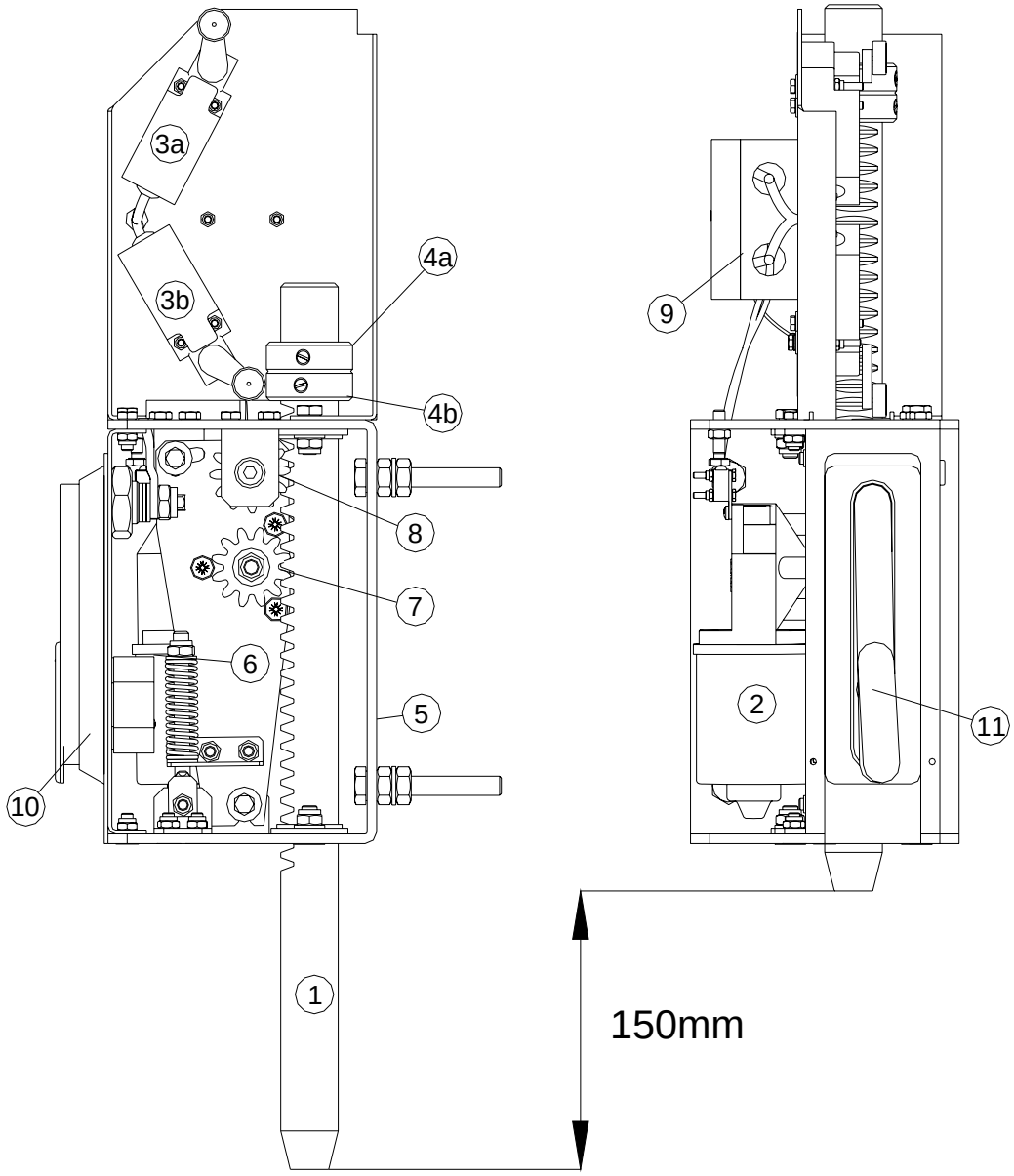
### Caractéristiques techniques

| | |
|---|---|
| Tension du réseau | 230Vac |
| Tension de service | 24Vdc |
| Durée de cheminement | 2,5s |
| Degré de protection | IP 44 |
| Inversion de mouvement | oui, réglable |
| Verrou ø | 30mm |
| Levée | 150mm |
| Logique de commande | MO 90 |
| Boîtier de la logique | 230x140x95mm (IP 65) |
| Entrée de la logique | Sans potentiel ou 24Vdc ou 230Vac |
| Limite de la durée de mise en marche | 3s |
| Contact de rupture | oui |
| Poids | 13,0kg |

**3. Montagemaße**
**Measurements**
**Dimensions de montage**



**4. Montage**
**Installation**
**Montage**



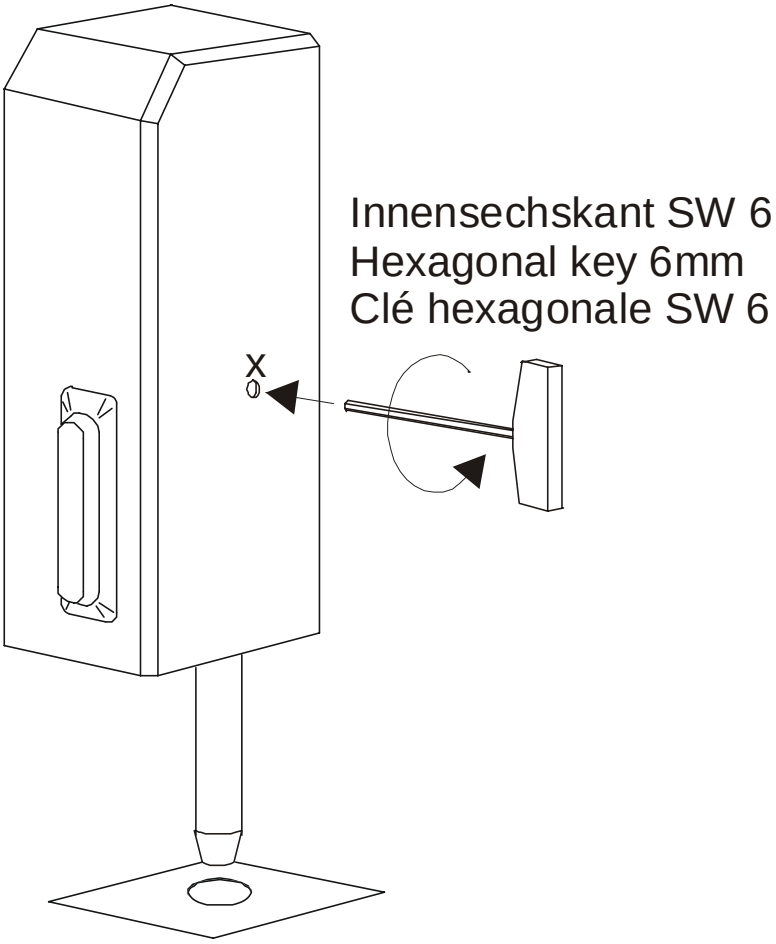

1 Bodenriegel – *Floor bolt* – Verrou
2 Motor – *Motor* – Moteur
3 a) Endschalter „AUF“– *Limit switch „OPEN“* – Fin de course „ouvert“
b) Endschalter „ZU“– *Limit switch „CLOSED“*– Fin de course „fermé“
4 a) Stellring „AUF“– *Actuator for limit switch „OPEN“*– Collier réglable „ouvert“
b) Stellring „ZU“– *Actuator for limit switch „CLOSED“*– Collier réglable „fermé“
5 Hauptträger – *Main support* – Support principal
6 Krafteinstellung – *Adjustment for reversing on obstacle* – Réglage de force
7 Antriebsritzel – *Motor-pinion* – Pignon d’attaque
8 Notentriegelung/Verdrehsicherung – *Pinion for emergency release* – Déverrouillage de sécurité/sûreté anti - torsion
9 Klemmgehäuse – *Junction box* – Boîte de distribution
10 Schwenkhebelschloss – *Activity for emergency release* – Serrure à levier pivotant
11 Profilhalbzylinder – *Standard type cylinder* – Demi cylindre profilé

Finden Sie eine geeignete Position für das Motorschloss am Tor. Vergewissern Sie sich, dass das Tor für eine sichere Montage ausreichend stabil ist. Verstärken Sie das Tor gegebenenfalls mit einer bauseitigen Montageplatte. Die Montagemaße entnehmen Sie der vorherigen Seite.
Montieren Sie das Motorschloss mit den vier dafür vorgesehenen Befestigungspunkten des Hauptträgers (5) an den Torflügel bzw. an das Schiebetor. Achten Sie darauf, dass jeweils eine M10-Mutter als Abstandhalter eingesetzt wird.
Mit dem Stellring (4b) kann nun der Hub (max. 150mm) des Motorschlosses über den Rollenendschalter ZU (3b) eingestellt werden. Der Stellring (4a) für die Position Riegel AUF darf aus Sicherheitsgründen nicht verstellt werden (der Riegel (1) muss stets komplett hochfahren).
Vergewissern Sie sich, dass bei eingefahrenem Riegel ein einwandfreies Öffnen/Schließen des Flügels möglich ist.
Der für die Kraftumsteuerung maximale Druck des Riegels beim Ausfahren sollte über die Einstellmutter (6) so eingestellt werden, dass eine Kraft von ca. 15kg nicht überschritten wird.

Find the right position for the motor lock at the gate. Make sure, that the gate is robust enough for a safe mounting of the motor lock.
If necessary, reinforce the gate with a special mounting plate. For the measurements of this plate see previous page.
Mount the motor lock with the four fixing points of the main support (5) to the gate. Use one 10mm nut at each fixing point to keep distance to the gate.
With the actuator (4b) you can now adjust the stroke (max. 150mm) of the floor bolt via the limit switch “CLOSED” (3b).
The actuator (4a) for the bolt position “OPEN” **must not** be displaced due to safety reasons (the floor bolt (1) **always** has to rise completely into the lock). Make sure, that the gate can be opened / closed correctly when the bolt is in position “OPEN”.
The for the reversing function maximal allowed compression force of the floor bolt during closing, has to be adjusted using the hexagon-nut (6) not to exceed a force of 15kg.

Trouvez une position appropriée pour fixer la serrure motorisée au portail. Vérifiez à ce que le portail soit assez solide pour garantir un montage sûr. Au cas échéant, renforcer le portail avec une plaque de montage (á prévoir sur lieu). Vous trouvez les dimensions de montage à la page antérieur de ce manuel.
Montez la serrure motorisée avec les quatre points de fixation du support principal (5) prévus pour ce but au vantail du portail battant ou au portail coulissant. Prenez garde à ce que vous utilisez des écrous M10 comme pièces d’écartements.
Vous pouvez régler maintenant avec le collier (4b) la levée (max. 150mm) de la serrure motorisée sur le fin de course fermé (3b). Le collier (4a) pour la position levier ouvert ne doit pas être régler pour des raison de sécurité (le verrou (1) doit toujours complètement monter.
Assurez vous que le portail se laisse parfaitement ouvrir/fermé quand le verrou est rentrer.
La force de pression maximale du verrou pour l’inversion du mouvement peut être régler avec l’écrou ajusteur (6). Une force max. de 15kg ne doit pas être dépassée.

## 5. Notentriegelung
## Emergency release
## Déverrouillage de sécurité

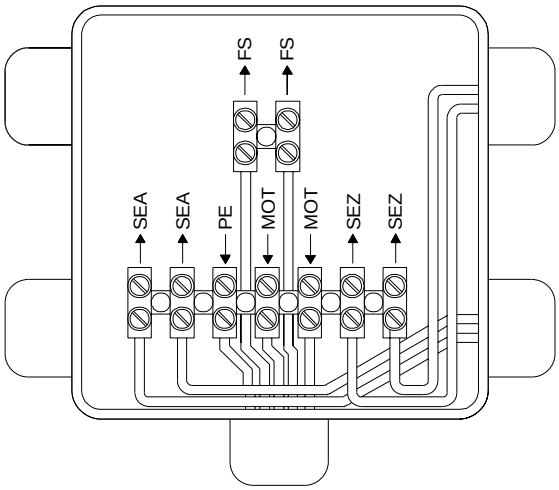



Bei Störungen oder Stromausfall kann das Motorschloss manuell betätigt werden.
Entriegeln Sie den Schwenkhebel (10) über den Profilhalbzylinder (11). Stecken Sie den Innensechskantschlüssel von rechts gerade in das Motorschloss bis in die Betätigung der Notentriegelung (8). Halten Sie den Schlüssel fest.
Ziehen Sie den Schwenkhebel (10) nach vorn heraus und schwenken Sie den Hebel um ca. 90° nach rechts.
Die Verbindung vom Motor zum Bodenriegel ist nun aufgehoben und der Riegel kann mit dem Innensechskantschlüssel nach oben bewegt werden (links herum drehen).
Zum Einriegeln schwenken Sie den Hebel wieder nach unten. Sollte dieses nicht möglich sein, suchen Sie durch leichtes Drehen des Innensechskantschlüssels eine geeignete Stellung des Bodenriegels.
Wenn die Spannungsversorgung wieder gewährleistet ist und kein Öffnungssignal anliegt, fährt der Bodenriegel automatisch in die Position ZU.

During a disturbance or a power failure the motor lock can be opened manually.
Unlock the emergency release (10) using the standard type cylinder (11). Insert the hexagonal key from the right side straight into the motor lock all the way into the emergency release (8). Keep hold of the key.
Pull the lever (10) to the front and turn it approx. 90° to the right.
The connection to the motor is now released and the bolt can be moved upwards using the hexagonal key (turn to the left side).
To engage the bolt again turn the lever downwards. If engaging is not possible, find the right position by slightly turning the hexagonal key.
When the power supply is available again and no opening signal is present, the floor bolt automatically moves into position CLOSED.

En cas de dysfonctionnement ou de coupure de courant, la serrure motorisée peut être déverrouillé manuellement.
Déverrouillez le levier pivotant (10) au dessus du demi cylindre profilé (11). Introduisez la clé hexagonale venant par la droite tout droit dans la serrure motorisée jusqu'à l'actionnement du déverrouillage de sécurité (8). Tenez la clé.
Tirez le levier pivotant (10) en dehors vers l'avant et pivotez le levier de 90° vers la droite.
La connexion entre le moteur et le verrou est rompu et vous pouvez faire bouger le verrou vers le haut avec la clé hexagonale (tournez vers la gauche).
Pour verrouiller, pivotez le levier à nouveau vers le bas. Si ce n'est pas possible, cherchez en tournant légèrement la clé hexagonale, la bonne position du verrou.
Si la tension d'alimentation est donnée, et aucun signal d'ouverture, le verrou tombe automatiquement en position finale fermé.

## 6. Elektrische Installation




Die Steuerung MO 90 sollte so nah wie möglich (am besten direkt neben der Motorsteuerung des Torantriebes) am Tor montiert werden. Die Leitungseinführungen müssen unbedingt von unten erfolgen. Beachten Sie den Mindestleitungsquerschnitt von 1,5mm². Eine Optimale Installation ist eine gemeinsame Montage beider Motorsteuerungen in einem großen Steuerungsgehäuse.

Verdrahten Sie nun die Motorsteuerung MO 90 mit dem Motorschloss (siehe auch Kapitel 7.).

| **Klemmgehäuse** | | **Motorsteuerung MO 90** |
|---|---|---|
| - Endschalter AUF „SEA“ | -> | Klemme 9 und 10 (2x0,5mm²) |
| - Endschalter ZU „SEZ“ | -> | Klemme 7 und 8 (2x0,5 mm²) |
| - Schutzleiter „PE“ | -> | Klemme 1 (1x0,75 mm²) |
| - Motor „MOT“ | -> | Klemme 2 und 3 (2x0,75 mm²) |
| - Kraftumkehr „FS“ | -> | Klemme 15 und 16 (2x0,5 mm²) |

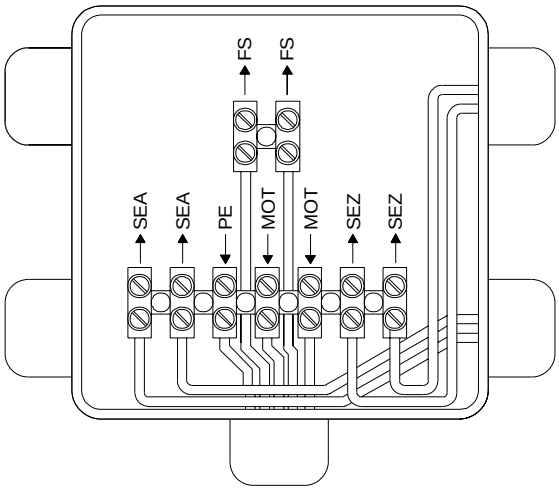
Klemmen Sie die 230V Spannungsversorgung an den Transformator der MO 90 an – N, L1 und PE.
Schließen Sie das entsprechende Ansteuerungssignal (Warnlichtanschluss der Motorsteuerung Torantrieb) für das Motorschloss an die MO 90 an. **Aktivieren Sie die Vorwarnzeit (min. 3,0s**).

a) potentialfrei **oder** 24Vdc (nicht beide Möglichkeiten): Klemme 13 und 14
b) 230Vac Klemme 17 und 18

**Drehrichtung des Motors beachten:**
Sollte der Riegel bei anliegendem Signal ausfahren und gegebenenfalls reversieren, klemmen Sie die Motorleitungen um.

**Rückmeldung:**
Für eine Rückmeldung der Riegelposition (Schließanlagen), kann der jeweils bei auf/zu nicht benötigte Schließerkontakt des Rollenendschalters benutzt werden.

**Connections**




The controller MO 90 should be placed as near to the gate as possible (Best position is directly next to the controller of the gate opener). The control box should be mounted with the entrance for wiring at the bottom. The leads should have a cross section of at least 1.5mm². The optimal installation would be a mutual installation of both controllers in one large controller housing.

Now connect the controller MO 90 to the motor lock (see also chapter 7).

| **Junction box** | | **Controller MO 90** |
|---|---|---|
| - Limit switch OPEN „SEA“ | -> | Terminal 9 and 10 (2x0.5mm²) |
| - Limit switch CLOSED „SEZ“ | -> | Terminal 7 and 8 (2x0.5mm²) |
| - Ground „PE“ | -> | Terminal 1 (1x0.75mm²) |
| - Motor „MOT“ | -> | Terminal 2 and 3 (2x0.75mm²) |
| - Reversing on obstacle „FS“ | -> | Terminal 15 and 16 (2x0.5mm²) |

Connect the main power 230V to the transformer of the MO 90 – N, L1 und PE.

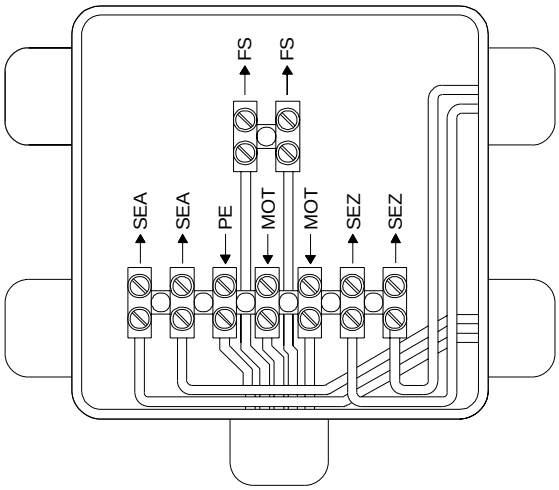
Connect the appropriate signal (warning light connection of the controller of the gate opener) for the motor lock to the MO 90. Activate the pre-warning time (min. 3.0s).

| | | |
|---|---|---|
| a) | potential free **or** 24Vdc (only one possibility): | Terminal 13 and 14 |
| b) | 230Vac | Terminal 17 and 18 |

**Regard the direction of the motor:**
Should the bolt, when a signal is present, move downwards and possibly reverse, then exchange the motor wires.

**For a feedback signal** indicating the bolt-position (master key systems), the contact of the limit switch which is not used during open and closed respectively may be used.

**Installations électriques**




La logique de commande MO 90 doit être installée aussi près que possible (directement à coté de la logique de commande de l'automatisme) sur le portail. Les conduites des câbles doivent venir impérativement d'en bas. Respectez les sections de ligne minimum nécessaires 1,5mm². Pour avoir une installation optimale, montez les deux logiques dans un seul grand boîtier.
Câblez maintenant la logique de commande MO 90 avec la serrure motorisée (voire aussi chapitre 7.)

| **Boîtier** | | **Logique de commande MO 90** |
|---|---|---|
| - Fin de course ouvert „SEA“ | -> | Bornes 9 et 10 (2x0,5mm²) |
| - Fin de course fermé „SEZ“ | -> | Bornes 7 et 8 (2x0,5mm²) |
| - Conducteur de protection „PE“ | -> | Borne 1 (1x0,75mm²) |
| - Moteur „MOT“ | -> | Bornes 2 et 3 (2x0,75mm²) |
| - Inversion de force „FS“ | -> | Bornes 15 et 16 (2x0,5mm²) |

Branchez l'alimentation de tension 230V au transformateur de la MO 90 – N, L1 et PE.

Branchez le signal d'activation correspondant (connexion feu d'avertissement automatisme) de la serrure motorisée à la MO 90. Activez la durée de préavertissement (min. 3,0s).

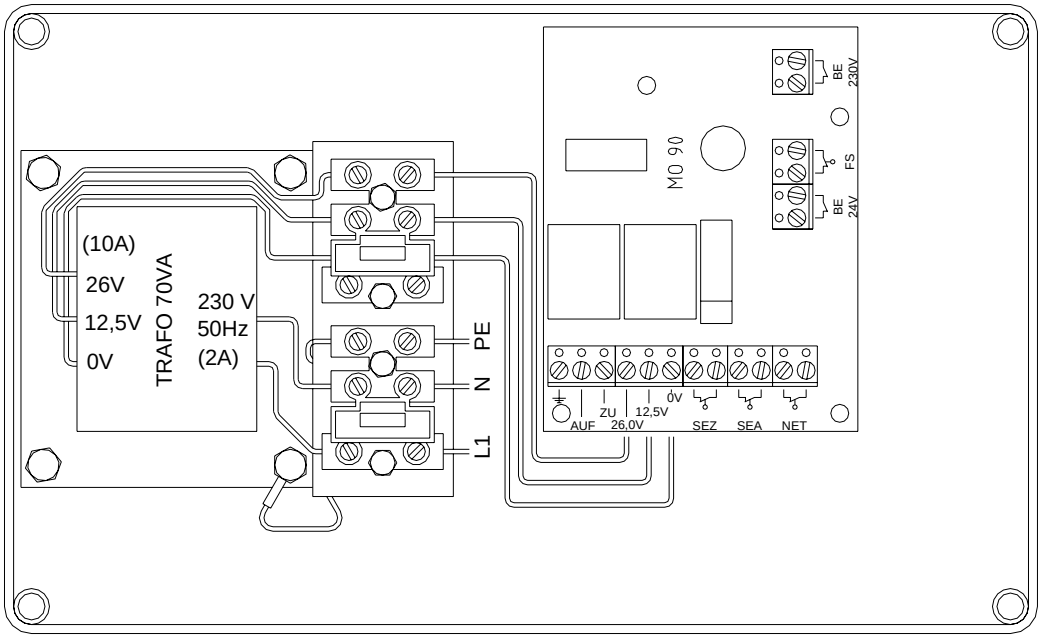
a) sans potentiel ou 24V (les deux contacts en même temps ne sont oas donnés): Borne 13 et 14

b) 230Vac Borne 17 et 18

**Respectez le sens de mouvement du moteur:**
Au cas ou le verrou sort pendant que le signal est posé et le cas échéant inverse le mouvement, échangez la ligne du moteur.

**Rapport:**
Pour obtenir un rapport de la position du verrou (installations de fermeture), vous pouvez utilisez le contacte de fermeture pour les fins de courses ouverture/fermeture non utilisé.

## 7. Motorsteuerung MO 90
## Controller MO 90
## Logique de commande MO 90




| **Klemme** *Terminal* **Borne** | **Anschluss** *Connection* **Connexion** | |
|---|---|---|
| 1 | PE | Schutzleiter / *Ground* / Conducteur de protection |
| 2 und 3 | 24V | Motorzuleitung / *Motor* / Ligne d'alimentation du moteur |
| 4 | 26,0V | Spannungsversorgung MO 90 / *Internal voltage MO 90* / Tension d'alimentation MO 90 |
| 5 | 12,5V | Spannungsversorgung MO 90 / *Internal voltage MO 90* / Tension d'alimentation MO 90 |
| 6 | 0V | Spannungsversorgung MO 90 / *Internal voltage MO 90* / Tension d'alimentation MO 90 |
| 7 und 8 | SEZ | Endschalter Riegel ZU (Öffner) / *Limit switch bolt „CLOSED" (n.c.)* / Fin de course verrou fermé (contact) |
| 9 und 10 | SEA | Endschalter Riegel AUF (Öffner) / *Limit switch bolt „OPEN" (n.c.)* / Fin de course verrou ouvert (contact) |
| 11 und 12 | NET | Unterbrecherkontakt oder Brücke / *Stop-contact or jumper* / Contact de rupture ou pont |
| 13 und 14 | BE 24V | Ansteuerungseingang: (Schließer) **potential-frei <u>oder</u> 24Vdc** / *Input signal for opening: (n.o.)* ***potential-free <u>or</u> 24Vdc*** / Entrée d'activation: (fermeture) **sans potentiel <u>ou</u> 24Vdc** |
| 15 und 16 | FS | Eingang für Kraftumsteuerung (Öffner) / *Signal for reversing on obstacle (n.c.)* / Entrée pour inversion de mouvement (contact) |
| 17 und 18 | BE 230V | Ansteuerungseingang: (Schließer) **230Vac** / *Input signal for opening: (n.o.)* ***230Vac*** / Entrée d'activation: (fermeture) **230Vac** |

## 8. Allgemeine Sicherheitshinweise

Die Montage- und Betriebsanleitung muss ständig am Einsatzort der Geräte verfügbar sein. Sie ist von jeder Person, die mit der Bedienung, Wartung, Instandhaltung und dem Transport der Geräte beauftragt wird, gründlich zu lesen und einzuhalten. Unsachgemäße Bedienung, mangelhafte Wartung oder Nichtbeachten der in dieser Anleitung aufgeführten Anweisungen, kann zur Gefährdung von Personen oder zu Sachschäden führen. Sollte in der Montage- und Betriebsanleitung etwas unverständlich bzw. Anweisungen, Vorgehensweisen und Sicherheitshinweise nicht eindeutig nachvollziehbar sein, wenden Sie sich an ELKA- Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.
Dies bezieht sich auch auf alle Rüstarbeiten, Störungsbehebungen im Arbeitsablauf, Entsorgung von Betriebs- und Hilfsstoffen sowie die Pflege, Wartung, Inspektion und Instandsetzung der Geräte. Zusätzlich zu dieser Montage- und Betriebsanleitung gelten die Vorschriften zur Unfallverhütung an der Einsatz- und Installationsstelle (Unfallverhütungsvorschrift der gewerblichen Berufsgenossenschaften) und die Vorschriften zum Umweltschutz, sowie die fachtechnisch relevanten Regeln in Bezug auf sicherheits- und fachgerechtes Arbeiten.
Alle Instandsetzungsarbeiten an den Geräten müssen von sachkundigem Fachpersonal durchgeführt werden. Für Schäden, die aus nicht bestimmungsgemäßen Verwendungen entstehen, übernimmt die ELKA- Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG keine Haftung.
Die ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG kann nicht jede Gefahrenquelle voraussehen. Wird ein Arbeitsgang nicht in der empfohlenen Art und Weise ausgeführt, muss sich der Betreiber davon überzeugen, dass für ihn und andere keine Gefahr besteht. Er sollte auch sicherstellen, dass durch die von ihm gewählte Betriebsart die Geräte nicht beschädigt oder gefährdet werden. Die Geräte dürfen nur betrieben werden, wenn alle Schutz- und Sicherheitseinrichtungen funktionsfähig vorhanden sind. Alle Störungen am Gerät, die die Sicherheit des Benutzers oder Dritter beeinträchtigen, müssen umgehend beseitigt werden. Alle an den Geräten angebrachten Warn- und Sicherheitshinweise sind vollzählig und in lesbarem Zustand zu halten.
Die an unsere elektrischen Schnittstellen anzuschließende Peripherie muss mit dem CE - Zeichen versehen sein, womit die Konformität zu den einschlägigen Forderungen der EG-Richtlinien bescheinigt wird. Es wird darauf hingewiesen, dass ohne Genehmigung des Herstellers keinerlei Änderungen, weder mechanisch noch elektrisch, vorgenommen werden dürfen. Für Umbauten und Zusatzausrüstungen dürfen nur die von der ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG vorgeschriebene Teile verwendet werden. Umbauarbeiten sind nur durch fachkundiges Personal durchzuführen. Bei Zuwiderhandlungen erlöschen die Konformität und die Gewährleistung des Herstellers und das Risiko wird allein vom Anwender getragen. Für Auskünfte diesbezüglich steht Ihnen unser Service jederzeit zur Verfügung.

Beachten Sie für den ordnungsgemäßen Betrieb der Anlage innerhalb der CEN Staaten unbedingt auch die gültigen europäischen sicherheitsrelevanten Richtlinien und Normen.

***Technische Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten***

## General notes of safety

These operating instructions must be available on site at all times. It should be read thoroughly by all persons who use, or service the appliances. Improper usage or servicing or ignoring the operating instructions can be a source of danger for persons, or result in material damage. If the meaning of any part of these instructions isn't clear, then please contact ELKA Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG before you use the appliance.
This applies to all setup procedures, fault finding, disposal of material, care and servicing of the appliance.
The accident prevention regulations and applicable technical regulations (e.g. safety or electrical) and environment protection regulations of the country in which the appliance is used also apply.
All repairs on the appliances must be carried out by qualified persons. ELKA Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG accepts no liability for damage which is caused by using the appliance for purposes other than those for which it is built.
ELKA Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG cannot recognise every possible source of danger in advance. If the appliance is used other than in the recommended manner, the user must ascertain that no danger for himself or others will result from this use. He should also ascertain that the planned use will have no detrimental effect on the appliance itself.
The appliance should only be used when all safety equipment is available and in working order. All faults which could be a source of danger to the user or to third persons must be eliminated immediately. All warning and safety notices on the appliances must be kept legible.
All electrical periphery equipment which is connected to the appliance must have a CE Mark, which ensures that it conforms to the relevant EEC regulations. Neither mechanical nor electrical alterations to the appliance, without explicit agreement of the manufacturer, are allowed. All alterations or extensions to the appliance must be carried out with parts which ELKA Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG have defined as suitable for such alterations, and be carried out by qualified personnel.
Any contravention of these conditions revokes the manufacturer's guarantee and also the CE Mark and the user is alone responsible for the consequences.
Our service department is available to answer all queries about these conditions and, of course, about our appliances.

| |
|---|
| The operation of the system within CEN countries must also be conformant with the European safety-relevant directives and standards. |

***We reserve the right to make technical improvements without prior notice.***

## Consignes génerales de sécurités

Le manuel de montage et d'emploi doit être disponible en permanence sur le lieu d'utilisation des appareils. Il doit être lu en détail et être respecté par chaque personne chargée, soit de servir des appareils, soit de leur maintenance, soit de leur remise en état, soit de leur transport. Une utilisation inadaptée, une maintenance insuffisante ou le non respect des instructions stipulées dans ce livret technique peuvent entraîner des dangers pour les personnes et des dégâts matériels. Si quelque chose était incompréhensible dans le mode d'emploi ou les instructions de montage, notamment si des instructions, des manipulations et des mesures de sécurité ne sont pas claires, veuillez vous adresser à ELKA –Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG avent de mettre l'appareil en marche.
Ceci est aussi valable pour tous les travaux d'équipement, de dépannage au cours du travail, d'élimination de composants d'exploitation et de matières consommables, de même que pour l'entretien, le suivi, la révision générale et la remise en état des appareils.
En plus de ce manuel d'emploi et de montage, il faut respecter les règlements pour la prévention des accidents du lieu d'installation (instructions de prévention des accidents de la coopération des professions industrielles) et les règlements pour la protection de l'environnement. Vous 1etes aussi prié de respecter les normes de sécurité spécifiques de la profession.
ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG ne peut prévoir toutes les sources de danger. Si une manipulation est effectuée d'une façon non recommandée, l'utilisateur doit s'assurer qu'elle n'entraîne pas de risque pour lui-même ou pour un autre individu. Il doit aussi s'assurer que les appareils ne risquent pas d'être mis en danger ou endommagés par le mode de service qu'il a choisi. Les appareils doivent être mis en marche uniquement s'il existe des dispositifs de protection et de sécurité en état de bon fonctionnement. Il est impératif de supprimer immédiatement tous les dérangements de l'appareil qui menacent la sécurité de l'utilisateur ou d'une tierce personne. Veillez à ce que les consignes de sécurité et d'avertissement accolées sur les appareils restent toujours lisibles et complètes.
La périphérie connectée à nos raccords doit être munie du signe CE pour certifier la conformité aux exigences spécialisées des normes de la CE. Nous signalons qu'aucune modification, ni d'ordre mécanique ni électrique n'est autorisée sans la permission du constructeur. Si vous désirez transformer ou compléter les appareils, n'utilisez que les pièces autorisées par ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG Les transformations doivent être effectuées par du personnel spécialisé. Si vous ne suivez pas ces règles, la garantie du constructeur et la conformité expirent et seul l'utilisateur assume les risques. Notre service se tient à votre disposition pour toute information à ce propos.

Pour une utilisation du système conforme aux réglementations dans les pays du CEN, il faut aussi impérativement réspecter les directives de sécurité européennes.

***Sous réserve de modifications du au progrès technique.***